

# 勤務体系 貸切バス

入社4年目(扶養家族3名)

月収

**32.4万円**

2023年8月実績

月日	勤務	走行距離
8/11	指定休	—
8/12	泊初日	約440km
8/13	泊中日	約90km
8/14	泊中日	約60km
8/15	泊中日	約240km
8/16	泊帰り	約580km
8/17	指定休	—
8/18	指定休	—
8/19	日帰り	約190km
8/20	指定休	—
8/21	日帰り	約240km
8/22	泊初日	約320km
8/23	泊中日	約6km
8/24	泊中日	約10km
8/25	泊帰り	約310km
8/26	指定休	—
8/27	日帰り	約180km
8/28	指定休	—
8/29	日帰り	約300km
8/30	指定休	—
8/31	日帰り	約140km
9/1	日帰り	約130km
9/2	日帰り	約130km
9/3	指定休	—
9/4	日帰り	約300km
9/5	予備	約20km
9/6	指定休	—
9/7	日帰り	約60km
9/8	日帰り	約90km
9/9	指定休	—
9/10	日帰り	約380km

●高校野球部遠征輸送(神奈川)

●甲子園応援団輸送

●フローティングスクールの  
学習輸送(県内)

●大学サッカーチーム遠征輸送(石川)

●専門学校の学習輸送(大阪)

●企業の工場間輸送(愛知)

●団体輸送(伊丹空港へお迎え)

●団体輸送(県内)

●中学校陸上部輸送(県内)

●企業の工場間輸送(愛知)

●商工会の研修輸送(県内)

●保育園の遠足輸送(県内)

●団体の研修輸送(淡路島)

夜間運行も原則なし

繁忙期でも労務管理徹底

インバウンド対応はなし

県内中心で距離が短い

